



CESSNA

# CITATION 650

1985 / N95JX / S/N 650-0068



## PROPIEDAD COMPARTIDA. AVIACIÓN PERSONAL.

Renovación exterior e interior en octubre de 2026. Cabina ejecutiva para 10 pasajeros y navegación Garmin GTN 750.

**24%**

POR PARTICIPACIÓN

**USD 1,000,000**

POR PAQUETE

**2**

PAQUETES DISPONIBLES

## 01 / TECHNICAL SPECS

# Velocidad. Altitud. Alcance.

Prestaciones publicadas del modelo Citation 650, configuración de origen de esta aeronave.

## Mach 0.851

**VELOCIDAD MÁXIMA OPERATIVA**

Aprox. 904 km/h / ISA en altura

## 51,000 ft

**ALTITUD MÁXIMA OPERATIVA**

15,545 m / límite certificado

## 3,611 km

**ALCANCE CON RESERVAS IFR**

1,950 millas náuticas / referencia

## 912 L/h

**CONSUMO DE REFERENCIA**

241 US gal/h / ambos motores

## RAPIDEZ, CONECTIVIDAD Y FLEXIBILIDAD

Velocidad: límite operativo Mach 0.851 y viajes privados que ahorran tiempo en tierra, con salidas directas y horarios propios.

Alcance: 3,611 km de referencia permiten cubrir rutas como Miami-Nueva York sin escalas, sujeto a la planificación del vuelo.

Altitud: hasta 51,000 pies para buscar niveles sobre parte del clima adverso y mayor flexibilidad de ruta. Las tormentas de gran desarrollo requieren evitación.

## DESEMPEÑO Y RENOVACIÓN EN UNA MISMA AERONAVE

El Citation 650 combina velocidad de alto nivel, alcance para rutas ejecutivas sin escalas y capacidad de operar a gran altitud. En N95JX, estas prestaciones se complementan con pintura artesanal Rosso Fiorano, líneas Platinum, interiores actualizados y los mantenimientos mayores realizados en octubre de 2026. El esquema fractional ofrece acceso a esta aeronave renovada compartiendo los costos fijos de piloto, copiloto y hangar.

## 02 / EQUIPAMIENTO DESTACADO

# Tecnología a bordo

Aviónica Honeywell PRIMUS complementada con navegación Garmin y equipamiento de vigilancia.

## GARMIN GTN 750

Navegador GPS integrado con funciones NAV/COMM y pantalla táctil.

## ADS-B IN / OUT

Equipamiento ADS-B de recepción y transmisión indicado en la ficha técnica.

## SISTEMAS DE TRÁFICO

TCAS II y BFGoodrich SkyWatch HP incluidos en el inventario de equipos.

## DOBLE UNIVERSAL UNS-1L

Dos sistemas de gestión de vuelo en la configuración de aviónica.

## TRAXXALL

Seguimiento de mantenimiento de la aeronave.

## APU A BORDO

Unidad auxiliar Sundstrand T62T-40C7A1.

## MÁS DE 2,000 HORAS REMANENTES POR MOTOR

2,297 h calculadas hasta CZI con intervalo de 4,200 h. Horas actualizadas por el propietario.

03 / ESPECIFICACIONES

# Datos de la aeronave

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Modelo / año                | Cessna Citation 650 / 1985 |
| Matrícula / número de serie | N95JX / 650-0068           |
| Horas totales de célula     | 9,263 h                    |
| Aterrizajes totales         | 6,471                      |

## MOTORES / HONEYWELL TFE731-3CR-100S

IZQUIERDO

S/N 87223

1,903 h desde CZI

1,903 h desde MPI

2,297 h remanentes a CZI\*

DERECHO

S/N 87216

1,903 h desde CZI

1,903 h desde MPI

2,297 h remanentes a CZI\*

## APU / SUNDSTRAND T62T-40C7A1

1,677 h desde nuevo / 2,961 ciclos

## INVENTARIO DE AVIÓNICA

Honeywell PRIMUS · Garmin GTN-750 NAV/COMM · Dual Universal UNS-1L · Dual Collins ADF-60 · Honeywell AA-300 · Honeywell EDZ-600 de 4 pantallas · Collins RMI-30 · King KHF-950 · Dual Collins TDR-90 · Honeywell SPZ-650 · BFGoodrich SkyWatch HP · Garmin GTX-3000.

\* Remanente aritmético: 4,200 - 1,903 = 2,297 h por motor. Horas CZI/MPI del motor derecho actualizadas conforme a la información del propietario. Datos y vencimientos sujetos a corroboración en bitácoras y programa de mantenimiento aplicable.

## 04 / INTERIORES

# Contrastes que distinguen

Cuero en tonos tan y negro, con superficies de madera en acabado negro mate.



## 10 PASAJEROS

Configuración ejecutiva.

Galley delantero.

Paneles laterales beige.

Lavatorio posterior con cinturón.

Interiores actualizados en octubre de 2026: madera con acabado negro mate.

Visualización del acabado actualizado: fotografía del interior original editada digitalmente para representar la madera negro mate.

## 05 / RENOVACIÓN INTEGRAL

# Una nueva etapa

Pintura artesanal, interiores actualizados y mantenimiento mayor en octubre de 2026.

## PINTURA ARTESANAL DESDE LA LÁMINA

El proceso incluyó lijado hasta la lámina, tratamiento de las superficies metálicas y aplicación de tratamiento anticorrosivo a todo el fuselaje, antes de recibir la nueva pintura.

## ROSSO FIORANO / PLATINUM

Pintura Rosso Fiorano formulada especialmente por laboratorios en Estados Unidos para esta aeronave, con líneas Platinum. Según el propietario, es el primer avión de su tipo con este acabado desarrollado a medida.

## INTERIORES ACTUALIZADOS

Actualización de todas las superficies de madera a negro mate, conservando la distribución ejecutiva y los asientos en cuero tan y negro.

## MANTENIMIENTOS MAYORES COMPLETADOS

Conforme a la información del propietario, en octubre de 2026 se completaron todos los mantenimientos mayores, incluido el Documento 8, y la aeronave quedó al día en sus mantenimientos.

### PRESENCIA RENOVADA. MAYORES COMPLETADOS.

Una combinación destacada para quien busca un Citation 650 renovado por fuera y actualizado por dentro, con los trabajos mayores informados ya realizados.

Perspectiva de propiedad: los trabajos realizados buscan reducir la necesidad de inversiones mayores durante los próximos tres años. Este horizonte es un objetivo, sujeto a horas voladas, ciclos, vencimientos e inspecciones; no excluye gastos operativos, mantenimiento recurrente ni reparaciones imprevistas.

Renovaciones y estado de mantenimiento informados por el propietario; sujetos a corroboración en bitácoras y registros.

## 06 / PROPIEDAD COMPARTIDA

# Tu participación en el aire

Dos paquetes disponibles de participación accionaria del 24% cada uno.

## CADA PAQUETE

## 24%

## USD 1,000,000

Precio por participación

## USD 8,000

MENSUALES POR PAQUETE

Aportación mensual por paquete a costos fijos:  
sueldo del piloto, del copiloto y hangar.

Jet fuel por separado: cada propietario paga el combustible consumido en sus vuelos.



### ENERGON JETS

Cessna Citation 650  
N95JX · Serie 650-0068

Rosso Fiorano con líneas Platinum.  
Cabina ejecutiva para 10 pasajeros.

Condiciones comerciales conforme a la información del propietario. Derechos de uso, disponibilidad y demás condiciones se establecerán en el acuerdo fractional. Especificaciones sujetas a verificación documental e inspección.

07 / COMPARACIÓN CON LA FAMILIA XLS

# Cabina comparable. Más velocidad.

La familia XLS/XLS+ es una referencia directa por dimensiones de cabina y misión ejecutiva.

| PRESTACIÓN                                                                             | CITATION 650 | XLS+ / GEN2 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| Crucero máximo publicado                                                               | 874 km/h     | 817 km/h    |
| Altitud máxima operativa                                                               | 51,000 ft    | 45,000 ft   |
| Altura de cabina aprox.                                                                | 1.73 m       | 1.73 m      |
| Ancho de cabina aprox.                                                                 | 1.68 m       | 1.68 m      |
| Largo de cabina aprox.                                                                 | 5.61 m       | 5.64 m      |
| Dimensiones publicadas aproximadas; asientos y capacidad dependen de la configuración. |              |             |

USD 15.5 MILLONES

Referencia de precio: Citation XLS Gen2 - USD 15.5 millones.

El Citation 650 combina una cabina de dimensiones prácticamente equivalentes a las de la familia XLS/XLS+ con mayor velocidad de crucero publicada y un techo operativo 6,000 pies superior. Esta es una comparación directa de tres atributos relevantes: velocidad, altitud y espacio interior.

ENERGON JETS / 24% DE N95JX POR USD 1,000,000

La comparación no implica equivalencia en antigüedad, aviónica, alcance, consumo, equipaje o costos de mantenimiento. Fuentes: AOPA y FAA A9NM para 650; especificaciones Cessna XLS+ y anuncio Textron Aviation / GlobalAir para XLS Gen2. Referencias consultadas en octubre de 2026.